



International Bureau For humanitarian I B H المكتب الدولي للجمعيات الخيرية والإنسانية



«L'heure du martyr a sonné... mais tu me manques maman, et je ne suis pas certain encore de ma mort, seul Dieu le sait... est-ce toi que je choisirai ou bien de mourir pour Dieu... la salle s'est vidée, l'enthousiasme a rempli nos cœurs au son des tirs de l'ennemi depuis le ciel, annonçant leur attaque»

Furqan Dogan, citoyen étasunien d'origine turque, né à New York, âgé de 19 ans, était étudiant en dernière année à «Kayseri High School»... Il fut le premier à tomber sous les balles sionistes, il en a reçu quatre à la tête et une dans la poitrine. C'est la plus jeune des 9 victimes de la flottille.

Ce sont là les derniers mots du jeune homme avant que les balles israéliennes ne pénètrent son corps et blessent l'humanité tout entière.



## Introduction

Était-ce nécessaire que des humanitaires soient assassinés pour que les regards se tournent de nouveau vers la tragédie de la bande de Gaza, étranglée par un siège depuis près de 4 ans?

Est-ce que la dernière guerre israélienne contre Gaza qui a provoqué la destruction de la société et le déplacement de la population assiégée, ne constituait pas déjà une raison suffisante pour attirer le regard et les résolutions effectives des grandes nations pour lever le siège?

Les rapports internationaux provenant des différentes institutions des droits de l'homme et des organisations humanitaires, les commissions d'enquête et de surveillance, les témoins oculaires du monde entier, n'ont donc pas réussi à ébranler la conscience mondiale envers cette petite partie de la planète où s'exercent toutes les formes d'intimidations, cette région dont on affame le peuple quand on ne l'assassine pas?

Et si le siège avait pu être partiellement ou complètement levé, quel serait le but de l'occupation et jusqu'à quand ?

Pourquoi la communauté internationale n'a pas réagi face aux attaques contre l'action humanitaire et contre de milliers de secouristes (internationaux et locaux), assassinés dans toutes les régions de la planète pendant qu'ils s'acquittaient de leur devoir (mentionnés dans le rapport annuel du bureau international) et que ni la loi, ni une quelconque convention ou accord n'ont réussi à protéger?

Ce n'était peut-être pas ce groupe qui était précisément visé par cette attaque armée contre la flottille de la liberté mais c'est celui qui a payé le plus lourd tribut

L'attaque meurtrière visait l'essence même de l'action humanitaire sous toutes ses formes, cette attaque cherchait à saper l'idée de solidarité et d'entraide qui régnait dans l'esprit de tous ceux qui étaient à bord de la flottille quelles que soient leurs nationalités, d'une part et d'autre part, cette attaque avait pour objectif la provocation, il s'agissait également d'un message d'avertissement à tous ceux qui voudraient défier ce qu'impose le gouvernement israélien, ce gouvernement qui se croit au-dessus des lois, dont les actes sont



étouffés et amnistiés par ses alliés, puisque de nombreux Etats ont manœuvré pour amender leurs lois et leurs principes afin de protéger les criminels de guerre israéliens depuis la guerre contre Gaza et jusqu'à nos jours? Nos questions resteront sans réponse (outre les analyses et digressions qui ne sont pas l'objet de notre présent rapport sans parler de l'impossibilité de poser les questions tant qu'il s'agit de la politique du fait accompli et de la loi du plus fort) tant que le droit international, les résolutions du conseil de sécurité et des Nations Unies et les acteurs principaux dans le monde accepteront, malheureusement, d'endosser le rôle de protecteurs de l'agresseur, et tant que la victime sera intimidée et diffamée.

**Cependant, il y a une question à laquelle nous pouvons répondre: est-ce que Israël a réussi à détruire le sens de la résistance civile?**

L'inclination vers l'action humanitaire et la promotion de la paix reste le noyau dur de la société civile résistant à l'oppression et en lutte pour l'instauration de la justice, réunissant des individus de toutes nationalités et de toutes ethnies pour la défense de l'être humain et son droit à une vie décente dans la dignité, un droit sur lequel s'accordent toutes les croyances religieuses et les grandes philosophies humaines. Et pour lequel les militants des droits de l'Homme ont lutté et continuent de lutter.

Cet humanisme porte en lui la signification réelle de la résistance civile, un sens que les agresseurs ont tenté de détruire et de marginaliser son importance en utilisant la violence (assassinat de Rachel Corrie) ou en fabriquant des mensonges (expulsion des travailleurs étrangers des territoires occupés et interdiction des produits de secours sous prétexte de trafic d'armes) sans citer de nombreuses autres méthodes.

Mais, cette fois, l'action israélienne est allée plus loin dans le meurtre affirmant ainsi l'impudente arrogance d'Israël au vu et au su du monde entier, il est cependant tombé dans le piège qu'il a toujours su éviter grâce à ses alliés; sans doute que l'attitude de l'Etat turc qui a fortement pris position pour les droits palestiniens depuis la dernière guerre meurtrière contre Gaza, et les réactions de l'opinion publique et de la communauté internationale qui rejette cet acte, a affermi l'importance et le rôle de la résistance de la société civile, qui n'a pas été intimidée ni par les assassinats ni par les menaces, cet acte de terreur ne l'a pas, non plus, fait reculer mais a renforcé sa foi en la justesse de la cause palestinienne, puisque des déclarations parviennent de nombreux pays pour l'envoi de convois visant à briser le siège de Gaza.

Des voix se sont élevées pour appeler à la levée de ce siège, la volonté de cette société civile n'a pas faibli, elle constitue toujours un exutoire, à travers les méthodes et moyens utilisés aussi bien sur un plan institutionnel qu'individuel. Le soutien ne doit pas aller à l'agresseur.

Nous n'oublierons pas Rachel Corrie, nous n'oublierons pas les victimes de la flottille de la liberté, nous n'oublierons pas tous les autres militants tombés sur le champ de la bataille humanitaire ni ceux qui cultivent par leurs actions pacifistes les valeurs et les actions pour la dignité humaine.

### **L'Intifada des flottilles**

Après la fermeture de tous les passages terrestres pour poursuivre la politique de l'étranglement racial suivie par les gouvernements israéliens successifs envers les habitants de la bande de Gaza, avec la complicité du gouvernement égyptien que ce soit par la fermeture du passage de Rafah ou par le bombardement des tunnels; et enfin par la construction d'un mur isolant, une Intifada extérieure consciente et responsable était donc inévitable. Elle provenait de toutes les organisations de la société civile et des institutions humanitaires et de défense des droits de l'homme qui luttent et croient en les causes et les droits des peuples opprimés face au silence et à l'apathie des gouvernements qui n'ont pas réussi à lever le siège contre Gaza. Cette Intifada



résistante est née de la société humaine à partir de ses différentes composantes, elle est née de l'esprit d'engagement et de solidarité sociale qui dépasse la religion, la race, la couleur et l'appartenance idéologique, il nous fallait des positions plus efficaces que les déclarations d'incrimination et de condamnation ou les minutes de solidarité, surtout après que le siège ait atteint son apogée avec un nombre de victimes dépassant les 400.

Il s'agit de l'Intifada des flottilles qui portaient des pierres non pas pour les lancer mais pour construire, qui portaient des hommes et des femmes pour que la vérité ne soit pas tue et non pas pour se faire tuer, qui portaient l'espoir, la science et les moyens pour travailler, elles portaient surtout l'idée de la résistance civile qui refuse la politique du blocus de la même manière qu'elles portaient l'esprit de solidarité humaine et la volonté de soulager un peuple d'orphelins et de réfugiés. C'est cette résistance civile que les israéliens suspectaient de porter des armes et des munitions, alors qu'elle n'était armée que par l'esprit de l'humanité.

L'idée d'utiliser la voie maritime est venue d'un groupe d'activistes humanitaires qui ont été expulsés de Gaza lors de l'aggravation du blocus imposé par Israël en 2006, contre la bande de Gaza, où le Mouvement Free Gaza a été créé. Cette organisation comporte des défenseurs des droits de l'homme, des travailleurs humanitaires et des journalistes de diverses nationalités.

Les activistes étaient déterminés à retourner à Gaza, par la voie maritime, ils ont alors organisé les expéditions, la première fut couronnée par l'arrivée réussie d'un bateau d'aide en Août 2008.

C'est la neuvième fois que le mouvement «Free Gaza» pro-palestinien organise l'envoi de navires d'aide vers Gaza, ils avaient réussi à faire parvenir leur aide à 5 reprises, avec seulement 3 échecs, depuis le début des expéditions en Août 2008; lors de cette expédition, ils avaient envoyé eux bateaux. Ce fut la première fois que des navires internationaux amarrent dans le port de Gaza depuis 41 ans.

Dès lors, la marine israélienne s'est illégalement opposée aux 3 dernières expéditions en éperonnant le navire «Dignity» dans les eaux internationales en décembre 2008, elle a aussi arrêté la course du «Spirit of humanity» en menaçant de faire feu contre les passagers du navire avant de le détourner le 1er Juillet 2009 et de kidnapper les passagers qui ont été jetés en prison pour une durée d'une semaine. Par la suite, Israël avait interdit toute expédition depuis sa lourde offensive militaire contre Gaza qui s'était arrêtée en janvier 2009.

#### **Flottille de la liberté, direction la Palestine... portant l'aide humanitaire**

Fin Janvier, le mouvement Free Gaza et l'organisation d'aide humanitaire turque IHH rejoint par de nombreuses organisations européennes provenant de Grèce, d'Irlande et de Suède, ont décidé l'envoi commun d'une flottille comportant 10 navires, dont 2 navires cargo, l'un provenant de l'organisation «Perdana» en Malaisie et l'autre de l'ONG turque et contenant du matériel de construction, des équipements électriques et du matériel éducatif interdits par Israël depuis l'attaque sauvage contre la population civile en 2009, avec l'intention d'ouvrir un passage pour le convoi des aides, la voie maritime a été choisie car la voie terrestre ne permet de transporter que 200 à 300 tonnes alors qu'avec l'aide des navires, il est possible de convoier jusqu'à 5000 tonnes de marchandises.

Du fait que Gaza constitue une zone de crises, les armateurs et les entreprises internationales gérant le domaine maritime ont refusé de louer leurs navires pour des raisons économiques et sécuritaires, voilà pourquoi 3 bateaux ont été achetés (navires cargo et navires de passagers); la flottille s'est ainsi composée de:



3 navires turcs, 2 navires grecs et suédois, 2 navires britanniques, 1 navire irlandais, 1 navire algérien et 1 navire koweïtien.

#### **Navire à passagers, le «Mavi Marmara:»**

Le navire a été acheté en association avec la municipalité du Grand Istanbul et la société de fret d'Istanbul, il avait une capacité de 200 tonnes de fret et pouvait embarquer 1080 passagers.

#### **Cargo le « Gaza » :**

Fabriqué en 1981, il a coûté 850 mille dollars, il a une capacité de 3150 tonnes. Son coût a été d'un million et 1000 livres turques. Le navire a été contrôlé par l'ONG turque afin d'assurer sa sécurité en vue de l'expédition, elle s'est aussi occupé des mesures nécessaires pour préserver et assurer ses droits humanitaires, juridiques, techniques et politiques. Contenu: 2104 tonnes de ciment, 600 tonnes d'acier de construction et 50 tonnes de briques.

#### **Cargo le «Dafna»**

Le bateau portait 150 tonnes d'acier, 98 générateurs, 50 maisons préfabriquées, 16 aires de jeux, du matériel médical comprenant: des appareils à ultrasons, appareils de radiologie, des lits d'hôpital, des éléments de chirurgie dentaire, des appareils d'échographie, des fauteuils roulants, des civières ainsi que d'autres matériels nécessaires aux hôpitaux de Gaza.

#### **Un cargo financé par les Koweïtiens**

#### **Un cargo financé par les Algériens**

**Un cargo financé par les Koweïtiens** battant pavillons koweïtien et turc.

**Un cargo européen** financé par la Suède et la Gr ce

**Un cargo irlandais** appartenant au mouvement «Free Gaza»

**Un navire à passagers** appartenant à la «campagne européenne pour la levée du blocus sur Gaza» sous le nom «le 8000» faisant référence aux 8000 prisonniers palestiniens dans les geôles de l'occupant israélien. Il contenait 10 000 tonnes d'aide dont des médicaments, des appareils médicaux, du ciment, de l'acier, 1000 maisons préfabriquées, 5000 fauteuils roulants électriques pour handicapés, des jouets pour enfant et autre. Il y avait à son bord 578 activistes de 50 différents  tats avec la participation de 25 députés parlementaires en provenance d'Europe et du Moyen-Orient: 1 député provenant du Koweït, 10 d'Algérie, 1 de Jordanie, 3 du Yémen, 1 du Bahreïn, 1 du Maroc, 2 d'Égypte, 3 d'Irlande. Les autres provenaient de divers autres pays d'Europe.

**La délégation koweïtienne**  tait composée de 16 koweïtiens et koweïtiennes représentés par le parlementaire, le Dr. Walid Al-Tabtai et l'activiste Sinan Al-Ahmed, porte-parole officielle de la délégation accompagnée de son mari Salah Al-Jarallah, ainsi que l'initiatrice du navire «Badr», l'activiste Haya Al-Shatti, la reporter Mona Chester, l'étudiant Abdallah Ibrahim, le plus jeune des bénévoles (18 ans), Oussama Al-Kandari, Walid Al-Awadhi, Abderrahmane Al-Kharaz, Abderrahmane Al-Faylakawi, Salah Al-Mohini, Ahmad et Meryem Loqmane, Najwa Al-Amr et Mubarak Al-Mutawa.

**La délégation du Bahreïn**  tait composée de 4 citoyens: Sheikh Jalal al-Sharki, Khalid Abdelkarim, Youssef Mahmoud, et Hassan Mourad.

**La délégation algérienne** : il est à noter que la délégation algérienne était composée de plusieurs personnalités dont 10 députés de différentes sensibilités politiques mais aussi des militants pour la cause



palestinienne et des hommes d'affaires, il y avait en tout 22 femmes et hommes algériens. Le navire portait plus de 4400 tonnes de produits d'assistance.

**La délégation jordanienne** comportait outre un député, 24 personnes dont deux journalistes, le correspondant de la chaîne satellitaire «Al Aqsa», Habib Abou Mahfoud, et un journaliste d'une radio locale, Khadr Al-Machayikh.

**La délégation marocaine** était composée de 7 personnes dont le parlementaire, le Dr Abdelkader Amara du Parti de la Justice et du Développement, et 3 leaders du groupe «Al Adl wal Ihssane» (Justice et Bienfaisance), les ingénieurs Hassan Al-Jabri et Lotfi Hassani en plus d'Abdelsamad Fethi et de la journaliste Wassingue Bensalah correspondante marocaine en Turquie pour le journal «al Massa» (le soir) ainsi que la Belgo-marocaine Kenza Isnasni.

**La délégation yéménite** était composée de 3 députés: Hiza Al-Massouri, Mohamed Al-hazmi et Abdelkhalek Ben Chihoun.

**La délégation égyptienne** comportait deux députés, le Dr Mohamed Al-Baltagi secrétaire général adjoint du bloc parlementaire des Frères Musulmans en Égypte et le Dr Hazem Farouq membre également du bloc et membre du comité des relations étrangères de l'assemblée populaire .

**La délégation irlandaise et européenne** était constituée du parlementaire irlandais Chris Andrew Ainjus Osndeg, du parlementaire européen Kyriacos Triantaphyllides, du leader politique bulgare Kirac Tsunov, de l'ancien membre du sénat italien Fernando Rossi, de la présidente du parti italien de mouna bibiti et du très connu homme politique norvégien Lirlnj Volkford, mais aussi du colonel à la retraite, l'américaine Ann Wright connue pour son opposition à la guerre contre l'Irak, du journaliste espagnol David Segarra ainsi que de nombreux autres représentants des parlements européen et turc.

Il y avait également 9 médecins, 2 infirmières et 2 cadres de santé sans oublier le Sheikh Raed Salah, le gardien de la Mosquée Al Aqsa.

Les 9 autres navires avaient à leurs bords de nombreux écrivains et journalistes à côté des nombreux défenseurs des droits de l'homme.

#### **Préparatifs avant l'expédition:**

L'organisation de secours et d'aide humanitaire IHH avait lancé une campagne pour la collecte de fonds en décembre 2009, pour l'achat de 3 bateaux, cette campagne a eu des réponses massives à l'intérieur comme à l'extérieur de la Turquie:

#### **Soutien de Denizli pour le peuple palestinien:**

Une collecte de dons a été organisée durant 3 jours à Denizli au profit du peuple palestinien. De nombreuses institutions de la société civile ont participé à cette action telle que la solidarity....

#### **Soutien de Sivas au peuple palestinien:**

Un centre de dons a été ouvert par la population de Sivas sous le slogan: acier pour la Palestine, en soutien à la flottille d'aide humanitaire en direction de Gaza pendant le mois de Mai.

**Dons indonésiens**, ils ont atteint près de 40 000 Dollars, pour la création d'un hôpital dans la région de Beit Lahia à Gaza, grâce à la fondation indonésienne dont les fonctionnaires participeront à la flottille de la liberté le mois de mai.



**200 kilomètres ont vélo pour Gaza:** un jeune a effectué 200 km à vélo en Angleterre entre Londres et Nottingham en soutien pour Gaza.

**Soutien à Gaza depuis Bristol:**

Un groupe de bénévoles a fait une campagne à Bristol visant à soutenir la flottille d'aide aux palestiniens, le but étant d'assurer l'envoi de 1000 sacs de ciment. Le groupe de Bristol a participé avec 24000 livres sterling, en plus des appareils médicaux et autres aides humanitaires.

**Soutien depuis Maçka:** des bénévoles ont collecté des fonds à Trabzon Maçka visant ainsi à soutenir la flottille de la liberté pour Gaza.

**Un dimanche dynamique pour Gaza:**

Un groupe de femmes à Ladbroke, quartier ouest de Londres a organisé un programme pour collecter des fonds au profit de la population palestinienne nommé «un dimanche dynamique»

**Des bénévoles à Izmir soutiennent la flottille:**

Un groupe de bénévoles à Izmir a apporté son soutien à la flottille qui avait pour but d'alléger les souffrances de la population de Gaza et de briser le blocus imposé par l'occupant israélien.

Ces actions de soutien à la flottille se sont poursuivies dans toutes les régions de l'Anatolie.

Le centre des dons d'Izmir a vu la participation de M. Ali Jehangir, membre de la commission de secours et d'aide humanitaire, de M. Abderrahmane Dilipak, écrivain et journaliste, et de l'artiste Ömer Karaoğlu.

**La population d'Alanya se réunit pour la Palestine**

La plate-forme de solidarité de la région d'Alanya a mis en place un programme matinal pour soutenir la flottille. Près de 2000 personnes ont participé à ce programme, une somme de 100 000 livres turques a été collectée en l'espace d'une semaine.

**Centre de dons à Konya:**

Les bénévoles qui ont ouvert un centre de secours et d'aide humanitaire dans la région de (Shahire) ont recueilli 13 000 Livres turques en l'espace d'une semaine, cette somme a été délivrée à l'organisation de secours et d'aide humanitaire (IHH) en soutien à la flottille.

**Centre de dons à Cankiri:**

Ce centre a été ouvert par un groupe de bénévoles en soutien à la flottille, M. Mithat Kiliç adjoint au maire y a participé ainsi que M. Tuncay Haskılıç'in, l'assistant du maire, le Docteur Köksal Büyük, *professeur à l'université des sciences économiques et administratives de Karatekin*, du responsable de l'IHH à Cankiri, M. Hassan Kali, sans oublier un grand nombre de citoyens.

**Centre de dons à Bartın:**

Le centre a été ouvert par des bénévoles de l'IHH à Bartın en soutien aux palestiniens, des produits alimentaires y ont été vendus. Les bénéfices de la vente devaient parvenir aux gens de Gaza. Le représentant de l'ONG à Bartın a déclaré que la flottille constituait l'étape la plus importante visant à briser le siège de Gaza.

**Soutien à la flottille par la ville de Tokat:**

L'association «Main dans la Main» de la ville de Tokat a organisé une soirée d'actions humanitaires en aide à la flottille.

**Centre de dons de la ville de Batman:**

L'organisation d'aide pour l'éducation de la ville de Batman a organisé des actions dans un centre de bienfaisance durant 3 jours ayant conduit à la collecte de 20 250 Livres Turques au profit des palestiniens.



**Don de la recette d'un jour au profit de la Palestine:** par Sharaf al din Tupaç, propriétaire du restaurant «Mis Döner» qui a appelé la population à soutenir le peuple palestinien, il a déclaré : « je ressens une grande joie de pouvoir aider même modestement mes frères en Palestine». De nombreux citoyens se sont dirigés vers le restaurant lorsqu'ils ont appris que la recette sera versée au peuple palestinien.

**Ascension d'une montagne pour Gaza:**

Douze personnes du Pays de Galles ont escaladé le Mont Snowdon (1113 m). Il y eut également une collecte de milliers de livres sterling en soutien de la flottille pour Gaza et pour l'achat de matériel radio pour la station prévue à Gaza.

**La Palestine au cœur de l'université du Bosphore:**

Les étudiants de l'université du Bosphore à Istanbul ont participé à la collecte de dons en soutien à la flottille pour Gaza. Le centre des dons est resté ouvert pendant 2 jours, durant lesquels les étudiants ont vendu de la nourriture qu'ils ont préparée eux-mêmes ainsi que des livres, des keffiehs et d'autres produits, en plus de la collecte de dons financiers. Le but des étudiants était de faire prendre conscience aux visiteurs de l'importance de la cause palestinienne. Les étudiants ont assuré qu'ils continueront à soutenir leurs frères palestiniens.

**Activité de volontariat à Niksar dans les environs de Tokat:**

Une exposition y a eu lieu en relation avec la Palestine, de nombreuses déclarations ont été données, en plus d'une distribution d'articles et de revues relatives à la Palestine. Un programme intitulé «la nuit de la conscience» a été établi en mémoire de l'activiste humanitaire Rachel Corrie morte écrasée par un bulldozer de l'armée israélienne et du martyr Cheikh Ahmed Yassine. Des extraits vidéo et les lettres envoyées par la famille de Rachel ont été exposés ainsi que des photos montrant la Palestine avant et après la colonisation et la dramatique situation humanitaire des gens de Gaza.

**Itinéraire de la flottille:**

Une fois les préparatifs, qui ont duré des mois, terminés, les bénévoles ont réussi à ouvrir la voie vers Gaza, la région de Saray est devenue ainsi un lieu historique où des milliers de personnes sont venues dire adieu au Mavi Marmara.

Le navire turc est parti le 25 Mai pour un voyage de 40 heures vers Antalya, où un grand nombre de participants sont montés, le vaisseau devait atteindre Gaza le 26 Mai 2010

Les navires de passagers sont partis d'Istanbul, d'Antalya, de Kyrenia et de Gazimagusa, à travers les eaux internationales vers Gaza. Alors que les navires cargo contenant les aides sont partis des ports d'Istanbul et de Mersin, où ont été chargées les aides collectées à Istanbul et dans la région de l'Anatolie en plus de celles recueillies à Mersin

Le vaisseau grec «Challenger 2» n'a pas pu poursuivre sa route à cause de pannes, il comptait 15 passagers à son bord. Ces passagers ont été pu finalement monter à bord du Mavi Marmara à proximité de l'île de Chypre.

Les activistes du Mavi Marmara ont accueilli chaleureusement les invités grecs en criant «vive la Palestine», le nombre des passagers a alors atteint 778 personnes. Huit passagers sont cependant restés sur le navire grec.

Le navire irlandais «le MV Rachel Corrie», nommé en hommage à l'activiste américaine Rachel Corrie, morte écrasée en 2003 par un bulldozer israélien alors qu'elle s'interposait pour empêcher la destruction d'une maison palestinienne dans la ville de Rafah au sud de Gaza, le «Rachel Corrie» avait pris la mer le mois



dernier à partir d'un port irlandais avec un retard de 2 mois, le navire avait à son bord 1200 tonnes d'aides en provenance d'Irlande. Le navire avait pris du retard par rapport à la flottille de la liberté, le gouvernement irlandais avait alors adressé un message très critique à Israël, assurant que si le «MV Rachel Corrie» était pris par la force, l'attaché militaire israélien alors à Londres ne sera pas autorisé à entrer à Dublin.

### L'attaque de la flottille:

Le 31 mai 2010, trois navires de la marine israélienne ont quitté le port de Haïfa pour intercepter la flottille, des patrouilleurs (5) les ont rejoints à partir du port d'Ashdod ainsi que des hors-bord appartenant aux commandos de la marine israélienne, sans oublier les forces hélicoptères.

Cinq navires ont été capturés et détournés vers le port d'Ashdod où les passagers ont été débarqués sans incidents. Cependant, sur le navire de passagers, le «Mavi Marmara», il y eut de violents affrontements dans l'obscurité suite auxquelles 9 passagers ont été tués et de nombreux autres blessés.

Les affrontements ont duré jusqu'au jour, les israéliens ont alors pris le contrôle du navire qu'ils ont également détourné vers Ashdod, ils ont débarqué les survivants qu'ils ont détenus pour leur faire subir des interrogatoires. Leur prétexte étant de décharger le navire en territoire israélien pour inspecter son chargement avant de redistribuer les aides.

Selon la version israélienne, l'ordre a été donné aux navires de changer de direction, ce que la flottille a refusé de faire, une résistance que ne tolère pas l'arrogance des dirigeants israéliens.

Le bateau irlandais est arrivé dans les eaux internationales le 5 juin 2010, à quelque 56 km de Gaza, il a été encerclé par les forces de la marine israélienne qui ont pris le contrôle sans qu'il y ait résistance des passagers ou de l'équipage. Il est à noter que les militants ont proposé que les forces israéliennes inspectent le navire en mer avec la participation d'un groupe impartial ce que les Israéliens ont refusé.

Le «MV Rachel Corrie» fut conduit à Ashdod où les passagers ont débarqué.

Une fois l'enquête terminée, des militants sont repartis par la voie aérienne alors que d'autres avaient pris la voie terrestre, des passeports jordaniens ont été confisqués.

### Réactions:

L'assaut israélien contre la flottille a suscité d'importantes réactions de la communauté internationale qui a rejeté cet acte sauvage de piraterie; de nombreux pays européens ont convoqué les ambassadeurs israéliens qui se trouvent dans leurs capitales pour obtenir des explications concernant cette opération.

Le Conseil de Sécurité des Nations Unies a tenu une session extraordinaire afin de discuter de ces événements et de la manière d'y répondre. Alors que les États-Unis d'Amérique et la Grande-Bretagne ont demandé la retenue dans cette affaire.

La Turquie a déclaré cet événement comme étant un acte de terrorisme de la part d'une nation dépourvue d'humanité, le vice premier ministre turc a annoncé le retour de l'ambassadeur turc en Israël ainsi que le rappel de l'équipe de football des moins de 18 ans qui y séjournait. Le premier ministre turc a déclaré également l'annulation de 3 exercices militaires prévus avec Israël.



International Bureau For humanitarian I B H المكتب الدولي للجمعيات الخيرية والإنسانية



#### **Résolution du conseil de sécurité:**

Un vague avis a été émis, il évitait néanmoins de nommer Israël. L'idée d'une «enquête impartiale» fut énoncée sans préciser qu'elle sera «internationale et indépendante», ce qui signifiait une approbation implicite pour qu'Israël puisse effectuer lui même l'enquête, l'avis précisait que le conseil condamnait des actes qui ont conduit à la mort de civils et qu'il appelait à la libération immédiate des militants et des bateaux confisqués par Israël, il a également appelé à une enquête immédiate, impartiale et transparente concernant l'événement.

#### **Résolution du conseil des droits de l'homme:**

Le rapport a indiqué, dans son article 7, la nécessité d'envoyer une commission internationale indépendante afin d'enquêter sur la violation du droit international suite à l'assaut israélien contre la flottille d'aides humanitaires qui se dirigeait vers la bande de Gaza.

La résolution du conseil des droits de l'homme a reçu l'approbation de 32 voix contre 3 (États-Unis, Pays-Bas et Italie), avec l'abstention de 9 pays, la plupart étant membres de l'Union européenne, qui ne souhaitaient pas aller au delà ce qui a été décidé par le conseil de sécurité des Nations Unies lundi soir à New York et qui se sont contentés d'une enquête assurée par Israël.

Le 14 juin 2010, la juge Pillay du Haut Commissariat aux Droits de l'homme a formé une commission d'enquête internationale indépendante composée par M. Christian Tomuschat, professeur de droit à Berlin, de Mme Mary Mcgowan Davis, juge à la Cour suprême de New York et du malaisien Param Coomaraswamy, ex-rapporteur spécial chargé de l'indépendance des juges et des avocats aux Nations Unies.

Le gouvernement israélien a devancé l'action de l'ONU en formant une commission israélienne d'enquête présidée par un ancien juge avec des observateurs non-israéliens n'ayant aucun droit de vote ou de décision, ce qui est contraire aux règles élémentaires d'enquête et d'établissement des faits approuvés par les Nations Unies.

Les ONG ont toutes rejeté cette commission ainsi que Mahmoud Abbas, Ismaël Haniyeh et le gouvernement turc, seule l'administration américaine l'a approuvée.

#### **A propos de l'IHH:**

L'organisation a été créée en 1992 suite à la crise humanitaire survenue en plein cœur de l'Europe, en Bosnie. Les gens de bonne volonté turcs ne sont pas restés insensibles face à cette tragédie, ils ont organisé des activités de bienfaisance pour soutenir leurs frères Bosniaques qui ont subi un véritable génocide. Ces activités se sont structurées au sein de l'IHH en 1995.

L'organisation IHH a veillé depuis sa création et jusqu'à nos jours à apporter toutes formes de soutien aux blessés et aux opprimés dans le monde que ce soit à cause des guerres, des occupations ou encore des catastrophes naturelles.

Elle n'a pas manqué ainsi d'apporter son secours à la région des Balkans pendant la guerre en Bosnie et au Kosovo, dans le Caucase lors de la guerre en Tchétchénie pendant laquelle le peuple tchéchéne a subi toutes formes d'injustices et d'oppressions, en Afrique en raison des crises politiques et économiques subies sur ce continent, ou encore au Moyen-Orient à cause des occupations israélienne et américaine ou enfin au Pakistan, au Cachemire et en Indonésie à cause des catastrophes naturelles.



International Bureau For humanitarian I B H المكتب الدولي للجمعيات الخيرية والإنسانية



L'IHH dans ses activités d'aide et de secours garde toujours à l'esprit le sens de l'entraide et de la solidarité, l'association a participé à de nombreuses activités sociales et culturelles.

Elle a ainsi réalisé sa mission dans de nombreuses régions du monde selon certaines priorités:

1. zones de guerre et conséquences liées à la guerre
2. zones de catastrophes
3. activités dans les pays souffrant de la pauvreté et la misère.

L'association étudie la possibilité de réaliser des programmes durables dans les régions où elle assure une activité; actuellement, elle fournit une aide d'urgence à près de 112 pays et régions du monde dans le secteur de la santé et de l'éducation ainsi que d'autres sphères sociales. Grâce au programme des familles d'accueil, l'association s'occupe des orphelins (15 500 ) de guerre et des catastrophes naturelles dans de nombreuses régions du monde.

Grâce aux dons de bienfaiteurs turcs, l'IHH a pu parrainer 5375 orphelins en 2008 et 15 500 en 2009. Le programme qui concernait alors 14 régions et pays, en englobe aujourd'hui 25. L'association est membre du bureau international des associations caritatives à but humanitaire.

#### **Rôle de l'IHH à Gaza:**

l'association a commencé par envoyer, en 2004, des délégations et entreprendre une coopération avec les institutions de la société civile palestinienne; après la guerre, une branche indépendante fut ouverte de manière effective en Février 2009, pendant cette période la situation nécessitait sur tous les plans une augmentation des secours, la priorité fut donnée aux secteurs sinistrés. Par la suite des programmes de développement durable ont été établis pour aider le peuple à survivre, des centres de formation furent créés, en particulier pour les femmes.

Près de 5 centres de formation féminins offrant des cours de couture, de broderie et pourvus d'un ordinateur furent ouverts.

Une entente a été établie avec une institution éducative locale pour transformer son école en école élémentaire ouvrant ses portes l'année prochaine et portant le nom d'école turco-palestinienne.

L'école sera située dans le secteur de la station, dans le quartier d'Al-Toufah (les pommes) dans la ville de Gaza. Cette école fait partie du ministère de l'éducation, elle devra fournir aux élèves les moyens et techniques les plus modernes, cette école s'occupera de l'éducation de nombreux orphelins. Dans le domaine de la santé, il a été entendu qu'un hôpital soit établi et entièrement équipé dans ce même quartier Al-Toufah, ainsi qu'à Beit Hanoun et à Jabaliya où se existe un hôpital vide qui sera entièrement équipé.

Sans oublier les programmes d'aide aux victimes, de parrainage des orphelins et d'assistance matérielle aux patients et aux personnes ayant des besoins spécifiques.

#### **A propos du mouvement « Free Gaza »:**

C'est le premier mouvement qui a œuvré pour briser le siège de Gaza en envoyant le 23 Août 2008, deux bateaux vers la bande de Gaza, le «Liberty» et le «Free Gaza», le mouvement avait alors précisé que son but était de mettre la lumière sur le blocus imposé à Gaza alors que les organisations humanitaires internationales considéraient la situation dans la bande de Gaza comme étant la pire depuis le retrait israélien en juin 2006.

Ce mouvement s'est constitué en septembre 2006 grâce à des groupes pro-palestiniens pour la plupart, interdits d'entrée en Israël.



Pour rappel, les racines de ce mouvement s'étendent au mouvement de solidarité internationale, une autre organisation qui a cherché à prendre des mesures directes pour défendre les palestiniens, à travers des stratégies non-violentes pour arrêter les actions militaires israéliennes dans les territoires occupés, en formant des boucliers humains.

En 2003, un bulldozer de l'armée israélienne a écrasé la jeune américaine Rachel Corrie, qui tentait d'empêcher en s'agenouillant la destruction d'une maison palestinienne.

Les membres du mouvement Free Gaza ont recherché le meilleur moyen pour entrer à Gaza pour aider ses habitants, l'idée de la voie maritime a alors émergé. Il a cependant fallu attendre 2 ans afin de récolter les fonds nécessaires pour l'achat de 2 premiers bateaux de pêche, pour leur aménagement, et pour leur approvisionnement en carburant.

Une fois le premier bateau amarré, de nombreux dons ont été offerts à l'organisation qui a alors acheté un petit yacht appelé le «Dignity». Israël a autorisé son entrée à Gaza à 4 reprises.

Lors de la sixième tentative du mouvement pour entrer à Gaza, un bateau israélien a fait feu à trois reprises sur le bateau, l'obligeant ainsi à se détourner vers le Liban. En arrivant vers un port de Chypre, le bateau a coulé.

Toujours grâce aux nombreux dons, l'organisation a acheté une nouvelle embarcation pouvant porter 30 passagers qu'elle a appelé le «Spirit of humanity», elle a tenté à trois reprises d'entrer à Gaza mais sans succès. Lors de la dernière tentative en juillet 2009, Israël a lancé un raid contre le bateau et placé en détention ses passagers, le bateau fut confisqué et jamais restitué.

D'anciens dirigeants malaisiens ainsi que l'organisation pour la paix dans le monde «Perdana» ont à leur tour aidé à collecter des fonds pour l'achat de 2 yachts et d'un navire cargo.

Le mouvement s'est alors transformé en une coalition en coopération avec d'autres organisations pour la constitution d'une flottille de la liberté.

Greta Berlin (69 ans) est la co-fondatrice du mouvement «Free Gaza», elle vit à Los-Angeles, elle a été l'épouse d'un palestinien pendant 14 ans avec qui elle a eu 2 enfants, elle s'est remariée ensuite avec un juif américain pendant encore 14 ans, cette situation la fait plaisanter sur le fait qu'elle doit être la personnalité la plus soupçonnée d'antisémitisme (?).

### Les différents convois maritimes pour Gaza:

**23-08-2008:** Deux bateaux le «Liberty» et le «Free Gaza» portant 44 activistes pro-palestiniens ont été autorisés par Israël à entrer à Gaza malgré le sévère blocus qu'il maintient contre la bande sous autorité du Hamas. Les deux bateaux ont pris la mer à partir de Chypre le vendredi avec à son bord des activistes de 14 nationalités différentes y compris israélienne, les bateaux transportaient 200 prothèses auditives et 5000 ballons pour les enfants.

**29-10-2008:** le «Liberty» est arrivé à Gaza en provenance du port chypriote de Lamaka pour la seconde expédition, il transportait cette fois 27 militants provenant de 11 états européens et non-européens avec une demi-tonne de médicaments et autres aides humanitaires.

**07-11-2008:** le bateau Qatari, le «Dignity», avec à son bord une délégation qatarie, un groupe de militants internationaux, des humanitaires et des hommes d'affaire ainsi qu'une tonne de médicaments et de fournitures médicales. L'objectif principal de l'expédition était l'observation et l'évaluation de la situation sanitaire mais



également préparer et moderniser le port de Gaza et établir les infrastructures nécessaires pour lui permettre de recevoir les futurs navires.

La campagne palestinienne internationale pour briser le siège de Gaza et le mouvement européen Free Gaza furent alors organisés.

**07-12-2008:** Israël a empêché le bateau ( Al-Eid) qui s'apprêtait à lever l'ancre depuis Haïfa vers Gaza de quitter le port et l'a détourné vers le port de Jaffa, près de Tel-Aviv, avec ce qu'il transportait d'aides médicales et de présents pour les enfants. Les forces israéliennes ont aussi pris le contrôle des camions stationnés au port et qui convoyaient l'aide alimentaire. Il s'agit du premier bateau en partance à partir de la ligne verte, préparé par «la coalition pour briser le blocus de gaza» avec la participation de politiques et de civils parmi le groupe de 48.

**01-12-2009:** le navire libyen «Al Marwa» (premier navire arabe), a pu pénétrer les eaux territoriales palestiniennes mais les bateaux de l'occupant sioniste l'ont empêché d'atteindre les côtes de Gaza, le bateau transportait des produits alimentaires et des médicaments. Il y avait à son bord 3 journalistes et 14 membres de l'équipage. Le bateau transportait 3000 tonnes d'aide alimentaire soit 250 tonnes d'huile de maïs, 250 tonnes d'huile de soja, 250 tonnes de lait pour enfant, 250 tonnes de lait lyophilisé, 250 tonnes de lait concentré, 1207 tonnes de riz, 500 tonnes de semoule et 100 tonnes de médicaments, la valeur du convoi était de 15 millions de dollars.

**05-02-2009:** ce fut le tour du bateau de la fraternité libanaise le «Tali» avec 8 personnes à bord en plus de son équipage, il contenait plus de 60 tonnes de produits alimentaires et médicaux offerts par des associations libanaises.

Il était prévu que ce soit le «Zafer» qui prenne la mer avec 85 militants mais de nombreux problèmes ont retardé son départ et le bateau a été remplacé par le «Tali».

Les autorités libanaises avaient empêché le départ du «Zafer» sous prétexte que le bateau était un bateau de marchandises non autorisé à transporter des dizaines de passagers.

La marine israélienne a arraisonné le «Tali», les passagers ont été débarqués au port d'Ashdod où 20 personnes ont subi un interrogatoire. Ils ont été relâchés le lendemain.

**03-05-2009:** le convoi «un espoir pour Gaza» a quitté Milan pour atteindre Gênes et naviguer ensuite en direction de l'Égypte, avec la participation d'associations humanitaires et de personnalités internationales telle que Mairead *Maguire* qui a lutté pour résoudre le conflit en Irlande du Nord, et a reçu le prix Nobel de la paix en 1976, Hedy Epstein et Katia (Makini), le convoi devait atteindre Alexandrie puis traverser le territoire égyptien vers le passage de Rafah et arriver enfin dans la bande de Gaza, le convoi comportait des aides, des médicaments, des matériaux de construction et des équipements électriques pour les hôpitaux.

**03-06-2009:** un bateau israélien intercepte le «Spirit of Humanity» dans les eaux internationales, au large de la ville de Haïfa alors qu'il tentait d'atteindre la côte de Gaza, ce bateau du mouvement britannique Free Gaza était parti du port de Lamaka à Chypre avec à son bord 20 militants arabes.



**Ci-après les noms des martyrs et des blessés selon l'organisation humanitaire turque IHH, organisation principale de la flottille de la liberté, liste mise à jour le 17-06-2010:**

Actuellement, 19 blessés sont soignés à Ankara, 31 à Istanbul et 5 sont dans les hôpitaux israéliens sous la conduite de l'ambassade turque, cette liste a été établie après de nombreuses enquêtes:

Noms des victimes	
ALİ HEYDER BENGİ 39 ans	DİYARBAKIR Sud- Est de la Turquie
CENGİZ SONGÜR 47 ans	d'Izmir, un port de la mer
CENGİZ AKYÜZ 41 ans	HATAY
CEVDET KILIÇLAR 38 ans, Journaliste de Kayseri, dans le centre de la Turquie	İSTANBUL
ÇETİN TOPÇUOĞLU 54 ans, d'Adana, dans le sud de la Turquie. Ancien champion d'Europe de taekwondo qui a entraîné l'équipe nationale turque de taekwondo.	ADANA
FAHRİ YALDIZ 43 ans, pompier qui travaillait pour la municipalité d'Aydanam. Marié, quatre enfants. Son frère Habib a témoigné qu'il avait toujours souhaité mourir en martyr en luttant contre Israël.	ADYAMAN
FURKAN DOĞAN 19 ans, américain d'origine turque. Le rapport du médecin légiste a conclu qu'il a été assassiné par un tir à bout portant, il a reçu 4 balles dans la tête et une cinquième dans la poitrine selon le procureur d'Anatolie.	KAYSERİ
NECDET YILDIRIM 32 ans, un travailleur humanitaire d'IHH souhaité mourir en martyr en luttant contre Israël.	İSTANBUL

Blessés soignés à Ankara
1 ABDULHAMİT ATEŞ
2 CANİP TUNÇ
3 EKREM KÜÇÜKKÖSE
4 ERKAN BAYÇİDAN
5 FATİH KAVAKDAN
6 İMDAT AVLİ
7 İSMAİL YEŞİLDAL
8 ELMEHDİ ELHALİT ALHARARİ İRLANDA
9 KENAN AKÇİL
10 MEHMET YILDIRIM
11 MUHARREM GÜNEŞ
12 MUHYETTİN YILDIRIM
13 MURAT TAŞĞIN
14 MUSTAFA BATIRHAN
15 OSMAN ÇALIK
16 REVAHA GÜMRÜKÇÜ
17 SUAT KOŞMAZ
18 SADRETTİN FURKAN
19 Adem Bakici



International Bureau For humanitarian I B H المكتب الدولي للجمعيات الخيرية والإنسانية



Blessés soignés en Israël		
1	UĞUR SÜLEYMAN SÖYLEMEZ	TELHA SHOME HASTANESİ
2	MEHMET ALİ ZEYBEK	HAYFA RANBAN HASTANESİ
3	AHMET AYDAN BEKER	BELINSON HASTANESİ
4	ÇELEBİ BOZAN	ATATÜRK EĞİTİM VE ARAŞTIRMA HASTANESİNE GETİRİLDİ
5	OSMAN KURÇ	ATATÜRK EĞİTİM VE ARAŞTIRMA HASTANESİNE GETİRİLDİ

Blessés soignés à Istanbul	
1 İSMAİL HAKKI	balle dans la jambe
2 EYÜP YAŞAR	blessure de la jambe
3 MÜCAHİT ŞAHİN KAFA	traumatisme crânien.
4 SELİM ÖZKABAKÇI OMUZ	traumatisme de l'épaule
5 MUHAMMED LATİF KAYA	traumatisme du bras
6 ALİ TOKLUMAN	balle dans sur le corps
7 MEHMET TUNÇ	écraser Foot
8 CEVDET	Frapper
9 NECATİ	Balle côté gauche
10 ERDİNÇ	Balle côté gauche
11 İLYAS TABURCU	balle épaule droite
12 ALİ EKBER	Frapper
13 HALİS	Frapper
14 ABDÜLHALİM	Balle dans le bras droit
15 MUSTAFA	Balle dans le genou droit et la cuisse droite
16 MEHMET EMİN	Plâtre
17 ŞAHİN İBRAHİM	Les fractions dans côté inferieur gauche
18 HÜSEYİN MUTLU	balle
19 MUAMMER CAN	Hypotension
20 ALPER MUTLU	balle



21 ŞÜKRÜ PEKER	balle
22 AYETULLAH TEKİN	balle
23 MEHMET ALİ AKDENİZ	balle
24 MUSA ÇOĞAŞ	balle
25 MUHİTTİN GİLİ	balle
26 HALİM YAZICI	Fracture du membre inférieur
27 ZEKERİYA KAYA	Balle dans le huméral droit
28 KEMAL ÇELEN	balle
29 ABDULLAH TAHA	balle
30 FİKRİ KARAVİL	Plâtre
31 OKVİANTO EMİL	Fractures dans la main droite

En réponse au massacre des pacifistes à bord de la flottille de la liberté par les israéliens qui a encouragé plus de campagnes pour briser le blocus de Gaza, des annonces de préparations de nombreux navires d'aide pour Gaza et pour briser le blocus sont annoncées jusqu'en Octobre 2010.

Ces campagnes s'organisent au Liban, au Soudan, en Iran, en Grande-Bretagne, en Norvège et en Turquie ainsi que dans d'autres pays européens.

Des messages israéliens ont été envoyés à l'Union européenne, demandant l'interdiction de préparer ces campagnes maritimes en Europe, et l'arrêt de la participation des citoyens européens à ces campagnes sous le prétexte qu'il s'agit d'actions contre les intérêts israéliens.

**Cependant:**

1-L'organe de la ligue arabe pour la reconstruction de Gaza, dont le siège se trouve à Londres a ouvert la porte pour la conduite d'une «flottille de la liberté 2» afin briser le blocus de Gaza, surtout après le massacre commis par l'occupant sioniste contre la flottille de la liberté et qui a conduit à des dizaines de mort et de blessés. La prochaine flottille transportera principalement du matériel pour la reconstruction de Gaza.

2- Lors d'une conférence de presse à Beyrouth, le Mouvement «Free Gaza» et l'organisation «reporters sans frontières» ont annoncé le lancement d'une campagne avec l'envoi d'un navire dénommé «Naji Al-Ali pour la presse libre» de Beyrouth vers Gaza. Le navire transportera des aides et du matériel éducatif pour les enfants palestiniens assiégés, des journalistes y participeront pour couvrir l'événement et la situation humanitaire de la population assiégée.



3- La campagne européenne pour la levée du blocus de Gaza a commencé la préparation d'un navire suisse qui fera partie de la flottille de la liberté 2, il devra démarrer dans les semaines qui viennent. Le représentant de la campagne en Suisse, Anouar Gharbi, a déclaré lors d'un communiqué de presse que l'annonce de la préparation du navire répondait aux sit-in quotidiens au niveau du siège de l'ONU à Genève.

4- L'organisation du croissant rouge iranien a annoncé son intention d'envoyer 3 bateaux et un avion d'aides humanitaires vers Gaza dans les semaines qui viennent, Israël a prévenu qu'il empêcherait l'approche de tout bateau tentant de briser le blocus.

Le directeur international du croissant rouge, *Abdolrauf Adibzadeh*, a déclaré à l'agence de presse: « nous sommes en train d'affréter 2 bateaux, l'un transportera 70 humanitaires dont des médecins et des infirmiers, et l'autre sera chargé de nourriture et de médicaments, pour les habitants de Gaza», il a ajouté que «l'opération s'effectuera en coordination avec le gouvernement turc, nous enverrons également un navire-hôpital vers les côtes de Gaza dans un très proche avenir», il a encore précisé que le croissant rouge iranien enverra un avion chargé de 30 tonnes d'aides humanitaires à Gaza via l'Égypte... les bénévoles qui souhaiteront apporter leur aide au peuple palestinien démuni pourront s'inscrire sur le site du croissant rouge»

5-départ d'un convoi de la liberté 2 depuis Port-Soudan décidé par la campagne populaire soudanaise pour la Palestine après une collecte de dons offerts par le peuple et par les officiels.

**D'autre part:** le mouvement Free Gaza qui appelle à briser le siège de Gaza et qui a participé à la flottille de la liberté, a déclaré la fermeture de son bureau à Chypre à cause du refus de coopération du gouvernement chypriote; le mouvement a annoncé le déménagement de ses bureaux vers Londres. Pour rappel, le gouvernement chypriote a interdit à plusieurs navires de passagers de quitter l'île pour rejoindre la flottille de la liberté qui avaient fait escale à chypre.

### Observations et conclusions:

**Le 13-06-2010, le ministre de la défense israélien Ehud Barak a annulé sa visite à Paris de crainte d'être arrêté.**

**En effet, le Comité de bienfaisance et de secours aux Palestiniens (CBSP), membre du bureau international des ONSs humanitaires (IBH), par l'intermédiaire de Me. Liliane Glock et la Commission arabe des droits humains, par l'intermédiaire de Me William Bourdon et la campagne Civile Internationale pour la Protection du Peuple Palestinien, ont déposé plaintes et préparés des dossiers demandant l'arrêt d'Ehud Barak dès son arrivée sur le sol français (au nom de 7 victimes françaises, de 3 victimes espagnoles, d'une victime suédoise et de 2 victimes turques), le ministre a alors renoncé à sa visite par crainte d'être arrêté.**

**Suite aux conseils de bureaux d'avocats européens, Israël a constitué un comité local d'enquêtes pouvant créer une confusion juridique dans la tentative d'arrêter tout dirigeant israélien sous le prétexte de l'existence d'une enquête en cours.**



International Bureau For humanitarian I B H المكتب الدولي للجمعيات الخيرية والإنسانية



La coalition internationale contre les criminels de guerre (ICAWC) et le bureau international des ONGs humanitaires (IBH) ont établi une étude juridique afin de prouver l'inefficacité et l'absence de crédibilité des précédentes commissions israéliennes.

Nous pensons que la mission pour lever le blocus de Gaza est un devoir humain que chaque travailleur humanitaire dans le monde devra soutenir.

L'agression contre les initiatives de solidarité dans les eaux territoriales (?) constitue un crime international, sanctionné par le droit international selon les conventions de 1958, 1982 et 1988, ainsi que le protocole de 2005 relatifs au droit de navigation maritime.

Aujourd'hui, nous voyons l'émergence d'une nouvelle génération d'organisations humanitaires très présentes dans les zones de conflit telle que l'Irak, la Palestine et le Darfour, ces organisations ont été attaquées et assiégées sous le prétexte fallacieux de la lutte antiterroriste alors qu'elles constituent la meilleure garantie pour la protection des civils dans les zones de conflits, ses membres comprennent mieux que quiconque les sociétés en souffrance et sous occupation, ils sont les plus proches des personnes humaines.

Cette nouvelle génération d'ONG a inauguré le 31 juin 2010 une nouvelle ère dans le monde du travail humanitaire en offrant un convoi de victimes symbolisant, le symbole de l'union de 42 nationalités pour une noble cause humaine.

Aussi, le bureau international déclare sa solidarité et son soutien à toute initiative visant la levée du blocus contre les civils palestiniens et considère cet objectif comme la pierre de lance des missions de ses organisations membres.

**Rapport rédigé par:**

**Dr. Likaa Abo Ajeb, directeur exécutive du Bureau International des ONGs Humanitaires (IBH).**

Internet: [www.ibh.me](http://www.ibh.me) Email: [ibh@ibh.me](mailto:ibh@ibh.me) T&F 0033 147 46 19 88  
2010-06-16 Paris